



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 643]
No. 643]

नई दिल्ली, सोमवार, सितम्बर 28, 1998/आश्विन 6, 1920

NEW DELHI, MONDAY, SEPTEMBER 28, 1998/ASVINA 6, 1920

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 सितम्बर, 1998

का. आ. 863(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मैसर्स आयल एंड नैचुरल गैस कारपोरेशन लिमिटेड, मुम्बई, को मैसर्स हैलीबर्टन एनजी सिप्पेज, यू.एस.ए. से मुम्बई हवाई अड्डे पर लिम्लिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट), के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है, अर्थात् :—

क्रम. सं.	विस्फोटक का नाम	श्रू. प्र०. सं.	क्लास	नेट वेट (किलोग्राम में)	अधिकातम नेट मात्रा प्रति पैकेज
1.	कम्पोनेट्स एक्स्प्रेसिव्स ट्रेन एज.ओ.पी.स.	0384	1.4 एस	0.10	25 किलोग्राम
2.	डेटोनेट्स, नान-हलैबिट्रक	0455	1.4 एस	0.68	25 किलोग्राम
3.	कार्टरिश्यूजस, पावर डिवाइज	0323	1.4 एस	0.09	25 किलोग्राम
4.	डेटोनेट्स, नान-हलैबिट्रक	0267	1.4 बी	22.34	75 किलोग्राम

ऊपर वर्णित विस्फोटक निम्लिखित शर्तों पर आयात किए जाएंगे :—

- (1) सिविल विमानन महा निदेशक और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमान पत्तन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपयुक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, भविकोई हों, का सख्ती से पालन किया जाएगा;—
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खरतनाक माल विनियम, 1996 की धारा 3 में निम्न नियमों के विवरण प्रभाग 1:4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय, उक्त नियमों में यथाअंतर्विष्ट विस्फोटकों के कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का कंडाई से पालन किया जाएगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन, अनुज्ञात पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैन, विमान-पत्तन पर तैयार रखे जाएंगे, जिससे कि विस्फोटकों को बायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;

(5) वायुयान को विमानपत्रम पर दूरस्थ स्थान पर छोड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अंतरण आरंभ करने से पहले महा निदेशक, सिविल विमान के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैन के बारे और कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इतजाम जब तक आरी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा भर्ती कर लिया जाता है और सम्बन्धी रूप से बंद बैन उस स्थल को छोड़ भर्ती देती है;

(6) ऐरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूमपान या खुली बस्ती के उपयोग की अनुमति भर्ती दी जाएगी; और

(7) विस्फोटकों को ले जा रही बैन उक्त नियमों के अधीन अनुच्छेद भंडारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रासो में कोई अनुचित विस्तृत नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपर्युक्त और स्थानीय यातायात नियमों और जनरलाइका विनियम का पालन किया जाएगा।

[पा. सं. 2(1)/98-विस्फोटक]

पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY
(Department of Industrial Development)

NOTIFICATION

New Delhi, the 28th September, 1998

S. O. 863(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Limited, Mumbai, from observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s Halliburton Energy Services, United States of America, at Mumbai Airport, namely:—

Sl. No.	Name of explosives	U. N. Number	Class	Net weight (in kilograms)	Maximum net quantity per package
1.	Components, Explosive Train, N.O.S. 0384.		1.4 S	0.10	25 Kilograms
2.	Detonators, Non-electric	0455	1.4 S	0.68	25 Kilograms
3.	Cartridges, Power Device	0323	1.4 S	0.09	25 Kilograms
4.	Detonators, Non-electric	0267	1.4 B	22.34	75 Kilograms

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van, duly locked, leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[File No. 2(1)/98-EXPL]

PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.